



Paolo Gissi

## **Spiagge, porti e scali nelle Marche**

**Il cantiere navale Morini  
di Ancona (1931-2004)**

**eum** > quaderni monografici di «Proposte e ricerche»



Paolo Gissi

## Spiagge, porti e scali nelle Marche

Il cantiere navale Morini di Ancona (1931-2004)

eum

Quaderni monografici di «Proposte e ricerche»

n. 40



La stampa di questo libro è stata possibile grazie al contributo di Luciano Sardella, Sergio Pietrini e della famiglia di Mario Sardella.

Isbn 978-88-6056-447-4

Prima edizione: dicembre 2015

©2015 eum edizioni università di macerata

Centro Direzionale, via Carducci snc – 62100 Macerata

info.ceum@unimc.it

<http://eum.unimc.it>

A Luigi Gissi e Italo Sebastianelli, cantieristi



## Sommario

9	Prefazione di Franco Amatori
11	Introduzione
	Capitolo primo
	La cantieristica marchigiana nella prima metà del xx secolo
15	1.1. La tradizione dei maestri d'ascia
17	1.2. Tra le due guerre
	Capitolo secondo
	Evoluzione della pesca nelle Marche
19	2.1. La marineria sambenedettese
20	2.2. La nascita del porto peschereccio al Molo sud di Ancona
	Capitolo terzo
	Seconda guerra mondiale e ricostruzione postbellica
23	3.1. Gli anni della guerra
24	3.2. La ricostruzione (1945-1949)
	Capitolo quarto
	Il sostegno pubblico all'industria delle costruzioni navali
29	4.1. Cenni storici
30	4.2. Il secondo dopoguerra (1945-1955)
31	4.3. Ingresso dell'Italia nella Comunità europea e prime direttive comunitarie
33	4.4. Verso il mercato libero
	Capitolo quinto
	Il cantiere navale Morini
37	5.1. Origini
39	5.2. Da cantiere di riparazioni a cantiere navale
41	5.3. Le nuove costruzioni



43	5.4. I rapporti con gli armatori delle navi da pesca
43	5.5. Le prime navi in acciaio dei cantieri minori marchigiani
48	5.6. L'introduzione della lavorazione dell'acciaio nel cantiere Morini e le prime navi
52	5.7. La sezione marittima della Camera di commercio di Ancona e lo sviluppo del porto
	Capitolo sesto
	Crescita senza spazi
55	6.1. Nuove risorse e competenze
56	6.2. La prima nave cisterna
57	6.3. Il bacino galleggiante di costruzione
59	6.4. Altre costruzioni sul bacino
	Capitolo settimo
	La società per azioni
61	7.1. La Spa e il nuovo cantiere
65	7.2. Anni Ottanta: tra crisi e crescita
70	7.3. Ricadute sull'organizzazione del lavoro e nuove tecnologie
71	7.4. Gli yacht e le navi da ricerca
74	7.5. Anni Novanta: le grandi navi mercantili
81	7.6. Le navi chimiche
85	7.7. Crescita, declino e nuove prospettive
91	Conclusioni
97	Appendice
109	Indice dei nomi
113	Indice delle società

## **Spiagge, porti e scali nelle Marche**

### **Il cantiere navale Morini di Ancona (1931-2004)**

Nelle Marche la cantieristica navale minore ebbe origine nel basso medioevo, quando maestri d'ascia provenienti da Venezia e dalla Dalmazia si insediarono lungo la costa, realizzando imbarcazioni in legno per il commercio e la pesca. Questa attività conservò caratteri artigianali sino agli inizi del XX secolo.

Successivamente i cantieri minori marchigiani registrarono un notevole sviluppo, alcuni spingendosi a fabbricare navi in acciaio di discreto tonnellaggio e diversa tipologia, altri mantenendo la originaria configurazione di squero gestito dal maestro d'ascia e restando dediti alla sola manutenzione e costruzione di barche in legno.

Il volume riannoda le vicende della navalmeccanica minore marchigiana nel Novecento. Lo fa prendendo in esame l'importante caso del cantiere navale Mario Morini di Ancona.

**Paolo Gissi**, ingegnere meccanico, è stato dirigente di produzione nel Cantiere navale Mario Morini spa. Nel 2002, anno dell'acquisizione di questa società da parte del Crn (gruppo Ferretti), ha assunto la funzione di dirigente responsabile della linea mega-yacht. Dal maggio 2005 al luglio 2010 è tornato alla costruzione mercantile come direttore operativo del Cantiere navale di Pesaro.

[www.proposteericerche.it](http://www.proposteericerche.it)

ISBN 978-88-6056-447-4



9 788860 564474



**eum** edizioni università di macerata

€ 20,00