

David Celetti*

Cantieri navali di Stato ed economia regionale. Il caso dell'arsenale di Brest

ABSTRACT. Il presente lavoro si propone di analizzare il ruolo di una grande struttura produttiva di Stato nell'economia regionale prendendo l'arsenale di Brest quale caso studio. Verifica, in particolare, come i flussi di materie prime e semilavorati necessari alle costruzioni navali abbiano influito sullo sviluppo di attività artigianali a livello locale, così come sul commercio nazionale e internazionale. Evidenzia, in tale contesto, il ruolo propulsore dell'arsenale di Brest, ma anche i limiti di una domanda fortemente legata al contesto politico e militare, nonché i problemi creati dalla dipendenza dall'estero per alcuni prodotti strategici, quali il legname, la canapa, il ferro o, ancora, il carbone. Entro il quadro ora delineato, l'articolo si struttura in tre parti. La prima ricostruisce la storia dell'arsenale di Brest dalla costituzione fino alla Rivoluzione. La seconda analizza la gestione delle forniture, con particolare attenzione alla canapa e ai suoi prodotti derivati. In conclusione, sono delineate alcune relazioni tra sviluppo della struttura produttiva e dell'economia regionale. Il lavoro si basa sullo studio critico della letteratura scientifica più significativa e sullo spoglio di documenti primari tratti dagli Archivi nazionali.

PAROLE CHIAVE. Cantiere navale, economia regionale, canapa, Francia.

National Yards and Regional Economy. The Case of Brest's Arsenal

ABSTRACT. The present work aims to analyze the influence of the presence of a large public factory on the regional economy by taking the Brest Arsenal as a case study. It verifies if the flows of raw materials and semi-finished products necessary for shipbuilding have influenced the development of agriculture, and artisan activities at local level. In this context, it highlights the propulsive role of the Arsenal of Brest, but also the limits of a demand strongly linked to the political and military context. The article is structured in three parts. The first one reconstructs the history of the Arsenal of Brest from the constitution to the Revolution. The second analyzes supply management approaches, with particular attention to hemp and its derivative. In conclusion it outlines relationships between the development of the Arsenal, and that of the regional economy. The work is based on the study of the most significant scientific literature, and on the examination of primary documents mainly taken from the *Archives Nationales*.

KEYWORDS. Shipyard, Regional Economy, Hemp, France.

* Corresponding author: David Celetti (Università di Padova). E-mail: david.celetti@unipd.it.